



## Філія ДП "Укрдержбудекспертиза" у Львівській області

ЄДРПОУ 35917794 Україна, 79005, Львівська обл., місто Львів, ВУЛИЦЯ  
ІВАНА ФРАНКА, будинок 61/220

expertsLviv@gmail.com +38(032)-225-64-38



Документ створено  
в Єдиній державній електронній  
системі у сфері будівництва.

### ЗАТВЕРДЖУЮ

(Заступник директора Філії ДП  
"Укрдержбудекспертиза" у Львівській області)

Стецьків Роман Васильович

М.П.

Підпис Ініціал, прізвище  
26 квітня 2023 р.

місто Львів

Реєстраційний номер EX01:8147-4619-7426-3349

Експертний звіт № 14-0095/01-22 від 26 квітня 2023

### ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом

(стадія проектування)

Капітальний ремонт дороги вул. Авіаційна у м. Городок Львівського району Львівської області

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:8596-0526-1438-3565

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів CC2

Сукупний показник CC2

**Примітка 1.** Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник ГОРОДОЦЬКА МІСЬКА РАДА ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (26269892), Юридична особа - Ініціатор УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район, Городоцька територіальна громада, м. Городок (станом на 01.01.2021), інший майдан Гайдамаків , б. 6

(назва організації)

Генеральний проектувальник ТОВ "ПРОСТІР АРХБУД"

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань експлуатаційної безпеки ; з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення ; з питань інженерного забезпечення ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань санітарного і епідеміологічного благополуччя населення ; з питань охорони праці ; з питань екології ; з питань пожежної безпеки ; з питань експертизи проектної документації доріг і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показник	Одиниця вимірювання	Кількість
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Категорія вулиці	магістральна вулиця районного значення	
Тип покриття проїзної частини та тротуару	бетонна бруківка (ФЕМ)	
Розрахунковий строк експлуатації	років	10
Існуюча інтенсивність руху на 2023 рік	авт./добу	377
Перспективна інтенсивність руху на 2043 рік	авт./добу	571
Розрахункова швидкість	км/год	60 (40)
Довжина проекрованої ділянки	м	1 496,40
Ширина проїзної частини	м	6,0
Кількість смуг руху	шт	2
Максимальний поздовжній похил	‰	3,0
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклої	м	25408
- увігнутої	м	25102
Мінімальний радіус кривої в плані	м	91,84
Площа покриття проїзної частини	м <sup>2</sup>	8 459,58

Ширина тротуару	м	1,50
Площа покриття тротуару	м <sup>2</sup>	916,72
Ширина узбіч	м	1,0
Площа укріплення узбіч	м <sup>2</sup>	3 488,87
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 18 січня 2023 р., у т. ч.:	тис. грн.	16 951,168
- будівельні роботи	-"-	13 697,062
- інші витрати	-"-	3 254,106
Тривалість будівництва	місяців	7,0

**Примітка 2.** Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

**Примітка 3.** Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 4 аркушах

**Примітка 4.** Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Головний експерт проекту

ВЕРИГА ВОЛОДИМИР ІВАНОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СТАДНИК СВІТЛАНА МИРОНІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

Маненко Алек Костянтинович

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

КОПИТКО ПЕТРО СТЕПАНОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

СУБЕРЛЯК ВАЛЕНТИНА ПЕТРІВНА

Підпис

Ініціал, прізвище

Архітектор

ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

Відповідальний експерт

ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ

Підпис

Ініціал, прізвище

**Додаток**  
**до експертного звіту № 14-0095/01-22 від 26 квітня 2023**  
**реєстраційний номер в ЄДЕССБ EX01:8147-4619-7426-3349**

щодо розгляду проектної документації на будівництво

(Позитивний)

за робочим проектом **"Капітальний ремонт дороги вул. Авіаційна у м. Городок Львівського району Львівської області"**.

Робочий проект розроблено ТОВ "Простір Архбуд" (Львівська область, Кам'янка-Бузький район, с. Жовтанці, вул. І. Франка, 28, головний інженер проекту Мартинець Р.М., кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника серія АР № 004188, виданий 12.10.2012) на підставі:

- завдання на проектування, затвердженого замовником та погодженого генеральним проектувальником.

Замовником додатково надано:

- рішення Городоцької міської ради Львівського району Львівської області від 26.01.2022 № 22/18-4192;

- інженерно-геодезичні вишукування, виконані ТОВ "Простір Архбуд" у 2021 році.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта - СС2, сукупний показник - СС2.

### **Проектні рішення**

Вулиця Авіаційна знаходиться в межах населеного пункту м. Городок Львівського району Львівської області та віднесена до категорії "магістральна вулиця". Існуюче покриття проїзної частини вулиці (залізобетонні плити) - пошкоджені, наявні вибоїни та нерівності.

Капітальний ремонт проїзної частини вул. Авіаційна передбачено з метою приведення до нормативних техніко-експлуатаційних показників вулиці, умов руху транспорту та пішоходів за рахунок влаштування дорожнього одягу з нормативним поздовжнім і поперечним профілями, влаштування тротуару (ліворуч) та організацію водовідведення з проїзної частини і тротуарів.

План траси запроектовано виходячи з існуючих параметрів вулиці, проектна вісь суміщена з існуючою віссю вулиці. Початок ділянки проектування - ПК 0+00, кінець ділянки проектування - ПК 14+96. В плані ділянка проектування має 6 кутів повороту з мінімальним радіусом кривої в плані 61,84 м. Запроектоване покриття проїзної частини - бетонна бруківка (ФЕМ) товщиною 8 см, покриття тротуару - бетонна бруківка (ФЕМ) товщиною 6 см.

Капітальний ремонт передбачено із забезпеченням таких характеристик:

- будівельна довжина ділянки капітального ремонту - 1496,40 м.
- розрахункова швидкість - 60 (40) км/год;
- ширина проїзної частини - 6,0 м;
- кількість смуг руху - 2;
- максимальний поздовжній похил - 3,0 ‰;
- мінімальні радіуси вертикальних кривих:

увігнутої - 25408 м;

опуклої - 25102 м;

- мінімальний радіус горизонтальних кривих - 91,84 м.

Проїзна частина запроектована з двосхилим похилом 25 ‰ (ПК 0+00÷ПК 13+46) та з односхилим похилом 25 ‰ (ПК 13+46÷ПК 14+96), похил узбіч - 50 ‰, похил тротуару - односхилий 20 ‰ в бік проїзної частини. Крайку проїзної частини передбачено зміцнити бортовим каменем марки БР 100.30.15, запроектованим в рівні проїзної частини (висота бортового каменю в межах автобусної зупинки - 20 см), тротуар від зеленої зони передбачено відділити бортовим каменем марки БР 100.20.8. Укріплення узбіччя проїзної частини передбачено щебенево-піщаною сумішшю С7 товщиною шару 10 см на ширину  $b_{\text{сер.}} = 1,0$  м.

Конструкція дорожнього одягу проїзної частини:

- існуючі збірні залізобетонні плити;
- щебенево-піщана суміш С7 - 15 см;
- цементно-піщана суміш 1:3 - 4 см;
- бетонна бруківка (ФЕМ) - 8 см.

Конструкція дорожнього одягу тротуару:

- щебенево-піщана суміш С7 - 15 см;
- цементно-піщана суміш 1:3 - 4 см;
- бетонна бруківка (ФЕМ) - 6 см.

Водовідведення з проїзної частини передбачено за допомогою поздовжнього та поперечного похилів в існуючі кювети.

Проектними рішеннями передбачено видалення порослі (кущів, дерев) зі смуги відведення, відновлення (прочищення) існуючих кюветів, прочистку існуючих водоперепускних залізобетонних труб, влаштування монолітних

залізобетонних оголовків з відкрilками з обох боків водоперепускних труб, мостіння дна і укосів кюветів каменем і щебенем (біля вхiдних/вихiдних оголовків), на ПК 05+09÷ПК 06+18 - влаштування локальної мережі дощової каналізації з двошарових гофрованих труб діаметром 500 мм загальною довжиною 112,0 м та влаштування каналізаційних колодязів зі збірних залізобетонних елементів.

Для забезпечення безпеки руху транспорту робочим проектом передбачено встановлення дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021 та влаштування дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587:2021.

Робочим проектом передбачено пониження бортового каменю в місцях початку та закінчення тротуарів, в місцях заїздів у двори, а також влаштування смуги з направляючої тактильної плитки по всій довжині тротуарів та попереджувальної тактильної плитки перед пішохiдними переходами для скерування людей з обмеженими можливостями.

Робочий проект розроблено з дотриманням вимог до санітарного та епідеміологічного благополуччя населення, охорони праці, екології та пожежної безпеки.

#### Кошторисна документація

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 08 лютого 2022 року складала 13 331,838 тис. грн., у т. ч.: будівельні роботи - 10 647,490 тис. грн., інші витрати - 2 684,348 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації та зняття зауважень встановлено, що зазначену документацію, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складено згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 № 162 "Деякі питання ціноутворення у будівництві", зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за № 1225/36847, та Кошторисними нормами України "Настанова з визначення вартості будівництва", затвердженими наказом Мінрегіону від 01.11.2021 № 281.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 18 січня 2023 року складає 16 951,168 тис. грн., у т. ч.: будівельні роботи - 13 697,062 тис. грн., інші витрати - 3 254,106 тис. грн.

Під час розгляду робочого проекту виявлено помилки та надано зауваження, інформація про що доведена до замовника та проектувальника. До проєктної документації проектувальником внесено відповідні зміни та доповнення.

Робочий проект "Капітальний ремонт дороги вул. Авіаційна у м. Городок Львівського району Львівської області" розроблено згідно з вихідними даними

на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки, у тому числі вимог з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та інженерного забезпечення; кошторисної частини проєктної документації; санітарного й епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки.

виконавець звіту

Роман Бандура